

Dégradation de vos conditions de transport Suppression des lignes de cars CEA D1/D2/D3 vers la porte d'Orléans

Sous le prétexte de la mise en place de cars communs avec d'autres entreprises du plateau pour les liaisons Saclay et la porte d'Orléans, la direction a prévu de supprimer, dans les semaines qui viennent, les trois cars CEA D1/D2/D3 et la navette de 18 h 15 CEA-Porte d'Orléans.

Ce projet aura des **conséquences désastreuses** pour les salariés concernés.

Temps de trajet plus long : une heure de trajet au lieu de 35 minutes.

Le matin, il faudra prendre les navettes avant 7 h 30 pour espérer arriver à l'heure sur le centre. Le soir, il sera impossible d'espérer arriver à l'heure actuelle d'arrivée des cars CEA.

Pas assez de places dans les navettes...

Il est prévu **une navette tous les ¼ d'heure** pour 390 personnes (150 CEA plus 240 d'autres entreprises) et aucune régulation n'est mise en place. **Faudra-t-il se battre pour monter dans la navette ?** En tout cas, au regard du nombre d'utilisateurs, il faudra régulièrement attendre ¼ d'heure ou ½ d'heure le passage de la prochaine navette.

Extrait de la présentation faite en commission Transports du 26 janvier 2016 par la direction de Saclay :

2. MUTUALISATION DES TRANSPORTS AVEC LES ÉTABLISSEMENTS DU PLATEAU NAVETTES EDF																
<p>Au printemps 2016 (date exacte à définir) : mise en place de la mutualisation « EDF/CEA/INRIA/ONERA/PARIS TECH TELECOM » via 7 navettes toutes les 15 minutes environ matin et soir, aux HB.</p>																
Paris - Porte d'Orléans	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:30	9:00	CEA /Saclay - Porte N306	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:15	18:45	
ONERA - Entrée Sud	7:33	7:48	8:03	8:18	8:33	9:03	9:33	CEA/Orme des Merisiers	16:48	17:03	17:18	17:33	17:48	18:18	18:48	
Inria - Bd des Maréchaux (École Polytechnique)	7:39	7:54	8:09	8:24	8:39	9:09	9:39	DIGITEO Moulon - Rue Noetzlin Orsay	16:52	17:07	17:22	17:37	17:52	18:22	18:52	
EDF Lab	7:42	7:57	8:12	8:27	8:42	9:12	9:42	CEA/Nano-Innov	16:57	17:12	17:27	17:42	17:57	18:27	18:57	
CEA/Nano-Innov	7:44	7:59	8:14	8:29	8:44	9:14	9:44	EDF Lab	16:59	17:14	17:29	17:44	17:59	18:29	18:59	
CEA/Saclay - Porte N306	7:54	8:09	8:24	8:39	8:54	9:24	9:54	Inria - Bd des Maréchaux (École Polytechnique)	17:01	17:16	17:31	17:46	18:01	18:31	19:01	
CEA/Orme des Merisiers	7:57	8:12	8:27	8:42	8:57	9:27	9:57	ONERA - Entrée Sud	17:08	17:23	17:38	17:53	18:08	18:38	19:08	
DIGITEO Moulon - Rue Noetzlin Orsay	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:30	10:00	Paris - Porte d'Orléans	terminus							

Impacts :

- Suspension des lignes CEA D1/D2/D3 (Porte d'Orléans) impliquant en moyenne **122 personnes/jour** (stat matin 2015).
- Suspension de la ligne de 18h15 Porte d'Orléans directe.

Actions à mettre en œuvre :

- Communication CEA à faire bien en amont.
- Communication des éléments à la régulation qui sera chargée de suivre cette nouvelle prestation.
- Etablissement de consignes claires à la société retenue, à ses chauffeurs, comptage précis etc.

Sur les 7 navettes prévues, seules les 3 premières permettront d'arriver sur le centre à l'heure. De même le soir, seules 2 navettes respectent les horaires collectifs. ../.

Voici les prévisions de fréquentation fournies par la direction en commission Transports :

« Les prévisions d'utilisation de la navette par les salariés des différents établissements, se décomposent comme suit :

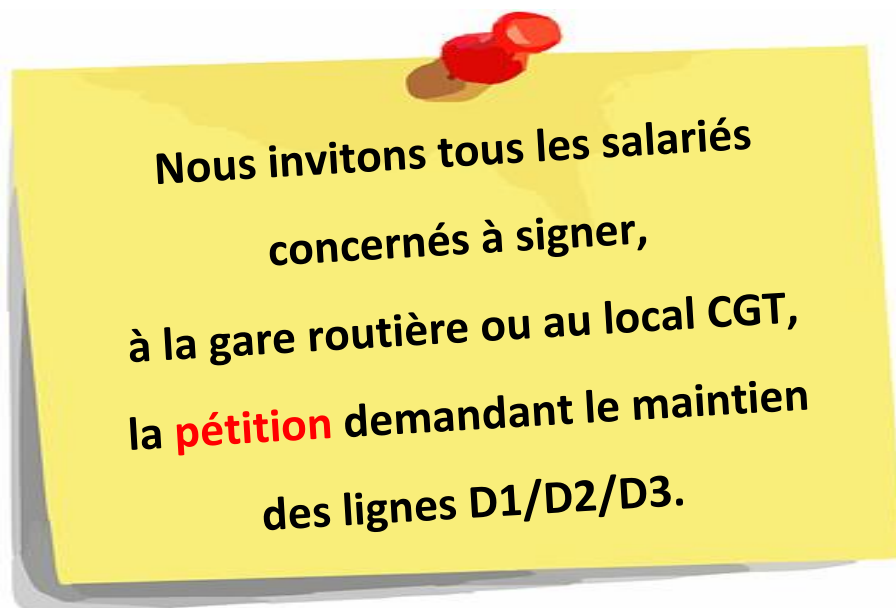
- EDF Lab Paris-Saclay : 150 salariés
- CEA/Saclay : 150 salariés
- Inria : 50 salariés
- Onera : 30 salariés
- Paris Tech Telecom : 10 salariés

Soit 390 personnes pour 7 navettes (environ 55 personnes par voyage). »

Cerise sur le gâteau, sur ces navettes, un contrôle du badge sera fait. Cela devrait servir au comptage des salariés, pour pouvoir effectuer une refacturation par entreprise au prorata des personnes transportées. **Cela entrainera encore des délais supplémentaires.**

Sous couvert de mutualisation, on assiste là à une tentative de suppression des cars de la porte d'Orléans !

La CGT refuse que la mise en place de navettes, partagées avec les autres entreprises du plateau, soit le prétexte à **une dégradation brutale des conditions de transport des salariés** venant travailler au CEA et, par conséquent, une dégradation des conditions de travail et de la vie personnelle.



Élections professionnelles au CEA du 30 mars au 1^{er} avril 2016

2016/003
Février 2016