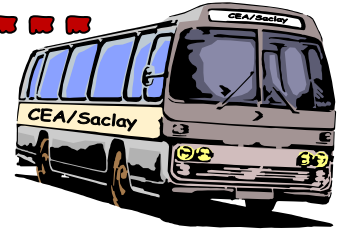


# APRÈS LE DÉSASTRE...

## TRANSPORTS CEA

lors du COMET du 31 janvier <sup>(1)</sup>

### le Directeur promet une réponse...



❑ Le 15 décembre 2011, le Directeur adjoint avait précisé, devant le personnel venu manifester, que la décision d'un retour du départ des cars à 16 h 55 dépendait du Directeur du centre.

❑ Le 31 janvier 2012, devant la détermination du personnel et après bien des tergiversations et explications peu convaincantes de la Direction, le Directeur s'est enfin engagé à rendre publique sa décision sous quinze jours sur le retour éventuel du départ des cars à 16 h 55 (délai confirmé lors de l'audience des délégués du personnel du 2 février).

Même si c'est un premier succès, il ne faut pas perdre de vue que la Direction a déjà trop souvent dupé les salariés sur cette affaire, comme tant d'autres, et qu'à ce jour rien n'a été définitivement gagné.

Il est donc primordial et absolument impératif de rester mobilisé et d'aller chercher la réponse.

### ... exigeons la réponse promise par le directeur !

☞ Retour immédiat du départ des cars à 16 h 55.

☞ Modification de toutes les lignes regroupées générant un allongement du temps de trajet.

Rappel : lors de la négociation des 35 h, les salariés réclamaient 6 JRTT supplémentaires. Au final, la direction avait accepté de laisser les horaires de cars à 16 h 55, malgré son choix de décaler l'horaire du soir à 17 h 10.

Ces 15 minutes correspondent à environ 6 jours de travail dans l'année. Mais rien n'a été écrit ; on comprend maintenant pourquoi !

Refusons l'allongement  
du temps de travail !  
Exigeons nos 6 JRTT !

**Aujourd'hui**

**17-02-12**

**Rassemblement**

**9 h 30 - Bât. 471**

**Exigeons le retrait du plan de Transport  
du 1<sup>er</sup> septembre 2011.**

<sup>(1)</sup> En solidarité avec le personnel, les organisations syndicales ont écourté le COMET.