

Hôpitaux, SNCF, enseignement, recherche...

Stop à la casse des services publics

Depuis moins d'un an, les réformes ultralibérales s'amplifient en France. Après les lois Macron, les réformes de l'assurance chômage et de la formation, la réforme du Bac instituant une sélection à l'entrée à l'université, les négociations sur le statut des cadres ...

Le Gouvernement et sa majorité parlementaire s'enferment dans une remise en cause profonde de notre modèle de société. Leur but est d'instaurer, par la force, une société toujours plus injuste, toujours plus inégalitaire parce qu'uniquement tournée vers l'enrichissement des plus riches, vers la satisfaction du grand Patronat et du Medef !

Salariés, privés d'emploi, retraités, jeunes sont constamment mis en opposition, traités avec un mépris sans précédent ! Non les retraités ne sont pas des nantis, les fonctionnaires des privilégiés, les salariés mis au chômage des assistés ! Ce calcul politicien d'opposer les uns et les autres est utilisé pour ne pas parler du fond : la nécessité de répartir les richesses créées par le travail aux travailleurs et non dans l'évasion fiscale ou les dividendes des actionnaires du CAC 40 ! (56 milliards en 2016).

Aujourd'hui, le gouvernement traite les cheminots de privilégiés, demain ce sera nous ! Leur lutte nous concerne d'autant plus.

**Le 19 avril disons stop
à cette politique !
Agissons pour
des solutions de progrès social !**

- L'augmentation des salaires, des pensions et des minima sociaux
- Le développement de l'emploi de qualité.
- L'obtention de droits collectifs de haut niveau prévus dans des conventions collectives ou des statuts.
- Le développement d'une industrie propre et créatrice d'emplois, de services publics qui répondent aux besoins des populations.

La CGT vous invite à rejoindre la forte mobilisation unitaire en cours pour construire un rapport de force favorable au monde du travail et mettre un terme à ces politiques de destruction sociale.

**Pour être plus fort,
il faut être plus nombreux !**

**Le 19 avril , tous ensemble !
Faisons converger les luttes !**

**Jeudi 19 avril
Tous en grève et à la manifestation
14h00 Montparnasse - Invalides**



Ces dernières semaines dans de nombreuses entreprises, des actions avec des grèves et manifestations unitaires ont été organisées.

Les retraités et les **salariés des EHPAD** étaient mobilisés dans l'unité le 15 mars dernier. Ils étaient des milliers dans les rues. Les uns aspirent à juste titre à vivre avec des niveaux de pensions et les autres à travailler dans des conditions de travail décentes pour le confort des personnes âgées.

Le 22 mars, les salariés de la **Fonction Publique, les cheminots**, ceux du **privé** et du **public** étaient en arrêt de travail et en manifestation dans tout le pays.

Le 30 mars, les salariés de chez **Carrefour** se sont mobilisés contre le démantèlement du Groupe CARREFOUR orchestré pour répondre aux seules exigences de rentabilité des principaux actionnaires.

Depuis le 3 avril, une mobilisation massive des cheminots est engagée.

Toutes ces actions montrent que les salariés, les retraités, les jeunes ne s'en laissent pas conter. Ils exigent à la fois une autre action politique du Gouvernement et que le patronat réponde à leurs revendications dans les entreprises.

Sur les lieux de travail, il s'agit de se réunir pour décider des formes d'actions à prendre pour participer à la manifestation Parisienne. Mais aussi d'interpeller le patronat à partir des revendications propre à votre entreprise.

La CGT appelle les salariés du privé et du public, la jeunesse et les retraités à participer massivement à la journée d'action, de grève et à la manifestation le 19 avril prochain.

SNCF : STOP À LA DÉSINFORMATION !

Est-ce que le statut des cheminots a causé la dette de la SNCF ? **NON !**

La cause principale de cette dette est les investissements pour les lignes TGV. En Allemagne ce sont les contributions des régions (8,5 Mds € en 2017) et de l'État fédéral qui ont permis le désendettement de l'opérateur historique (70 Mds de DM en 1994, soit 35 Mds €), ce que la France refuse encore aujourd'hui.

Est-ce que le statut est dépassé ? **NON !**

La prime de charbon ? Une légende urbaine ! La prime des primes ? Elle n'a jamais existé ! Par ailleurs, de nombreux salariés de la SNCF ont un travail pénible (travail de nuit, 3X8, travail physique, les dimanches, les fêtes, etc...)

Les investissements dans le rail sont-ils insuffisants ? **OUI !**

Les infrastructures sont financées par le public à 99 % pour la route et 40 % pour le ferroviaire.

Les cheminots peuvent partir à la retraite à taux plein à 52 ans ? **NON !**

Il est vrai que l'âge de départ peut être avancé à 52 ans pour les conducteurs mais pour partir à taux plein, un cheminot doit avoir le même nombre d'annuités que dans le privé, soit environ **42 annuités !**

Est-ce que la concurrence permet de baisser les prix ? **NON !**

De 1995 à 2015, après la privatisation du rail au Royaume-Uni, les prix ont augmenté de 117 % !

Au CEA : dernière minute !!!

Un avenant signé par toutes les organisations syndicales va permettre une augmentation d'environ 25 % de la prime de l'intéressement versée en 2018.

La CGT demande toujours que l'argent de l'intéressement soit intégré au salaire et une augmentation du point à 6,5 € !

Jeudi 19 avril - départ en car - 12 h 30

Rendez-vous parking Siège (porte 306)



Inscrivez-vous auprès du Secrétariat intersyndical

☎ 01 69 08 56 53 - ✉ martine.lavigne@cea.fr

Un préavis de grève a été déposé pour le 19 avril (chaque salarié détermine son temps de grève : 59 min, 3 h 59 ou 7 h 59, dans le cadre du préavis de grève CEA de 24 h).